

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
F1-22A	8407.34.90	Ex 086 - Motor com volume de 1.598 cm <sup>3</sup> , turbo, com injeção direta de combustível, 4 cilindros, 16 válvulas, potência máxima entre 180 e 193 cv, torque máximo de 27 Kgf.m, com bloco em liga de alumínio.	Ex 086 - Motor com volume de 1.598 cm <sup>3</sup> , turbo, com injeção direta de combustível, 4 cilindros, 16 válvulas, potência máxima entre <b>173</b> e 193 cv, torque máximo de 27 Kgf.m, com bloco em liga de alumínio, <b>ciclo Miller ou Atkinson.</b>

### 1. Características técnicas da autopeça.

- Potência 170 ~193 Cv @ 6.000 RPM
- Torque 27 Kgfm @4.500 RPM
- Ciclo Atkinson/Miller

#### ESPECIFICAÇÕES

Descrição		Especificações
Tipo		DOHC em linha
Número de cilindros		4
Diâmetro		75,60 mm (2,9764 pol.)
Cilindrada		89,00 mm (3,5039 pol.)
Deslocamento total		1.598 cc (97,52 cu.in)
Relação de compressão		10,5 ± 0,2 : 1
Ordem de ignição		1-3-4-2
<b>Sincronismo da Válvula</b>		
Válvula de admissão	Abre	BTDC 93° - ATDC 17,5°
	Fecha	ABDC 35,5° - ABDC 86°
Válvula de Escapamento	Abre	BBDC 43° - ABDC 7°
	Fecha	ATDC 0° - ATDC 50°

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



### 3. Aplicação e funcionamento do item.

- Motor destinado a veículos automóveis de passageiros.